65ste Jaargang No. 5362

DAGBLAD

Donderdag 26 Februari 1948

AMIGOE DI CURAÇAO

Dit blad verschijnt niet op Zon- en feestdagen. Abonnementsprijs Curaçao en Bonaire ƒ 2.—, Aruba, Suriname en de Bovenwindse Eilanden ƒ 2.50, buitenland ƒ 3.— per maand, bij vooruitbetaling. Advertentieprijs ƒ1.— per cm. kolomlengte.

Uitgave van de Paulus-Drukkerij te Curaçao, Directeur A. C. Beerman. Hoofdredacteur Ad. Versney. Adres voor directie, redactie en administratie: Conscientiesteeg 27. Postbus no. 80, telefoon Directie en Administratie no. 1550, Redactie no. 1858.

Agent voor Aruba, Oranjestad, J. E. Croes, Nassaustraat 376; voor Aruba, San Nicolas, G. D. Hofstee. Bankiers, Hollandsche Bank Unie, N.V., Maduro & Curiel's Bank, beide te Willemstad, Curaçao, Nederlandse Credietbank N.V., bijkantoor te Venray (Nederland).

Rusland won de slag in Tsjechoslowakije

Benes zwichtte voor de communistische druk

Engeland en Frankrijk vrezen moeilijkheden

COMMUNISTISCHE VICTORIE

De regeringsradio van Praag, aldus A.I. Goldberg, heeft bericht, dat president Eduard Benes van Tsjechoslowakije gebogen heeft voor de eisen der communisten. Hiermede is het laatste obstakel vermijderd voor een ijzeren communistisch beheer over Tsjechoslowakije.

De radio, welke in handen is der communisten, deelde mede dat de president de ontslagaanvragen der twaalf anti-communistische Ministers uit het coalitie kabinet aanvaard heeft. Dit baant de weg voor de communisten om de gehele macht in handen te krijgen. Het presidentieel bureau weigerde hierover een verklaring af te leggen, doch ontkende het bericht niet. Men heeft beloofd later op de dag een bekendmaking te doen. De communistische premier Klement Gottwald is naar het presidentieel paleis vertrokken teneinde een lijst aan te bieden met de namen der nieuwe ministers voor het nieuwe kabinet.

De premier deelde mede, dat de publicatie van het nieuwe kabinet elk ogenblik kon komen. De communisten hebben zich meester gemaakt der verkeersverbindingen als laatste voorbereiding van een eventuele staatsgreep.

Nu kunnen de tegen partijen in het openbaar geen aanvallen meer doen op Gottwald.

In een commentaar op de radiomededeling volgens welk Benes gecapituleerd is, zeide de presidents-secretaris Dr. Vlaclav Sykora: „De enige verklaring welke wij hebben afgelegd, buiten ons communique omtrent het bezoek van premier Gottwald, was dat men zich voor alle verdere inlichtingen moet wenden tot het bureau van den premier, die de bekendmaking via de radio van Praag heeft gedaan. Men verwacht dat de president persoonlijk spoedig voor de radio zal spreken, doch de tijd is nog onbepaald.

Het presidentieel bureau deelt mede dat tijdens de besprekingen tussen de president en de premier ook nog aanwezig waren de Communistische Minister van Binnenlandse Zaken Vclav Nosek en de leider van de vakbonden Antonin Zapotocky.

Gisteren heeft Zapotocky een staking van een uur georganiseerd om premier Gottwald te ondersteunen.

ROND TSJECHOSLOWAKIJE

De groeiende verwarring en de stijgende onrust kenmerken de situatie in Tsjechoslowakije, doch er zijn tot nu toe geen incidenten vermeld.

De vakverenigingen zeggen, dat meer dan twee en een halve millioen arbeiders gehoor hebben gegeven aan de oproep tot staking. Deze demonstratie kwam van de zijde der nationaal-socialisten en werd gehouden op het Sint Wenzelausplein te Praag. Deze bijeenkomst, welke Dinsdagavond plaats vond werd onmiddellijk uit elkaar gejaagd door de agenten van de politie, die met machinegeweren gewapend waren. Het plein werd toen bezet door communisten, die partijliederen zongen en premier Gottwald prezen. De studenten hielden voor het paleis van president Benes een demonstratie ten gunste van den president. Benes verscheen door het raam en verklaarde dat hij zijn uiterste best zal doen om het nationale front en de parlementaire democratie te handhaven.

Volgens een communistisch dagblad zijn later de studentenleiders gearresteerd.

De communistische Minister van Binnenlandse Zaken gaf aan de burgemeesters en hoofden van de plaatselijk besturen de opdracht om onmiddellijk samen te werken met de comités actie, die op initiatief van de communistische partij en de vakverenigingen in het leven zijn geroepen.

De Minister van Defensie heeft verklaard dat het leger zich buiten de politieke strijd moet houden. Generaal Svoboda voegde eraan toe, dat het leger de bevelen van de opperste Leider Benes moet volgen.

De besturen der vakverenigingen hebben de opdracht gegeven aan alle bedrijven met meer dan 50 arbeiders, waarvan de nationalisatie geëist is, reeds nu voorlopige bedrijfsleiders uit de vakverenigingen te benoemen ter voorkoming van sabotage. De Minister van Buitenlandse Zaken, Lan Masarijk ligt met influenza te bed.

Het bestuur van de Nationale - Socialistische Partij van geheel Tsjechoslowakije heeft een brief gestuurd aan president Benes, waarin de beschuldiging van de hand wordt gewezen als zou het de staatsgreep hebben voorbereid. Zij voegde eraan toe, dat de partij bereid is met alle partijen samen te werken binnen het nationale front, teneinde de regeringscrisis parlementair en democratisch op te lossen. De politie heeft het gebouw van de socialistische partij bezet.

DE PALESTEINSE KWESTIE.

De AP-correspondent De Witt Mac. Kenzie seint uit New York: Uiteindelijk is de Veiligheidsraad genoodzaakt het rapport van de Palestijnse commissie van de Uno te beantwoorden. In bereiden om een volledig dit rapport meldt de commissie dat zij het verdelingsplan van het Heilig Land niet ten uitvoering kon brengen, zonder gebruik te maken van een gewapende macht. Het is nu een moeilijk en gevaarlijk probleem geworden. De Uno is nu verplicht op de een of andere wijze zorg te dragen voor een wettige rechtvaardiging of deze organisatie zal een nederlaag lijden, welke zij misschien nooit meer te boven zal komen.

De Uno zet momenteel alle zeilen bij, misschien wel om haar bestaan te redden.

De Palestijnse commissie zegt immers niet alleen dat er noodzakelijk een gewapende macht moet komen om deze instructies uit te voeren, doch zeide ook dat een spoedige en vlugge actie geboden is. Voor mij is dit laatste een der belangrijkste punten van het rapport. Gelijk eenieder lezen wij ook de hoofdkoppen der kranten waaruit wij kunnen opmaken dat zowel de Joden als de Arabieren zich vooroorlog.

De wereld ziet naar het Noordamerikaanse Ministerie van Buitenlandse Zaken in de behandeling van de Palestijnse kwestie, die een der grootste twisten is van deze troebele tijden. Gisteren ging de Noordamerikaanse leider der delegatie naar de Veiligheidsraad en zette daar het Noordamerikaans standpunt uiteen. Deze bekendmaking geschiedde in de meest voorzichtige werkelijk de hoop op verdere terminologie en het wekte re verlichtingen. Het hoofddoel van Austin was volgens ons het volgende.

De Verenigde Staten van Noordamerika stellen voor dat de grote vijf tw. Noordamerika, Engeland, Frankrijk, Rusland en China onmiddellijk aan het onderhandelen gaan met de Arabieren en Joden. Dit moet dan geschieden in een poging om het probleem op te lossen. De Noordamerikaanse politiek ondersteunt de Uno-actie in verband met Palestina. Austin zeide: „De raad moet handelen om de vrede te herstellen doch zij heeft de bevoegdheid niet de politieke regeling te forceren. Hiermede bedoelde Austin natuurlijk de verdeling van Palestina.

Hij zeide: „De taak van de raad is om de vrede te handhaven of te herstellen doch niet om Palestina te verdelen. Noordamerika is bereid onmiddellijk tot beraadslaging over te gaan omtrent een eventuele gewapende macht om de vrede te herstellen. Dit zal Noordamerika doen wanneer de raad dit noodzakelijk acht. Waar dit naar toe zal leiden, vraagt Noordamerika zich zelf af. De Uno heeft besloten, dat het Heilig Land verdeeld zal worden tussen de Arabieren en de Joden. Beide partijen zijn bewapend om hun ingenomen standpunt vol te houden. Gezien de huidige temperamenten bij de Joden en de Arabieren is het duidelijk dat deze verdeling niet tot stand kan komen, zonder dat een buitenlandse macht hierbij optreedt. Echter dient opgemerkt te worden, dat wanneer de Veiligheidsraad een internationaal leger naar Palestina zal sturen, de Arabieren tot de dood zullen doorvechten.

POSTZEGEL PROPAGANDA.

De monarchisten van Spanje hebben te Madrid een propagandapostzegel uitgegeven met het afbeeld van Don Juan. De zegel heeft dezelfde grootte als de luchtpostzegel van 50 centen welke in Spanje in omloop is. Bovenaan de zegels staat het woord „España". Op de rechtse zijde staat een afbeelding van de troonpretendent, terwijl hij op een kaart van Spanje staat te kijken. Midden op deze kaart is een kroon getekend. Aan de kant staat geschreven: Juan de derde.

het nieuws van vandaag

Een aantal ingezetenen van Curaçao heeft zich tot Hare Majesteit de Koningin gewend om te wijzen op een onrechtvaardigheid, die er is opgenomen in het wetsontwerp tot wijziging van de Curaçaose Staatsregeling en wel betreffende de samenstelling der toekomstige Staten. Volgens het wetsontwerp krijgen Aruba en Curaçao ieder evenveel stemmen in het nieuwe Statencollege. De ondertekenaars van het verzoekschrift gaan hierbij van de veronderstelling uit, dat eventueel de afscheiding van Aruba niet zal plaats hebben. Zowel deze eigenaardige toewijzing van een gelijk aantal zetels als de mogelijke afscheiding van Aruba gronden in het uiteindelijk feit, dat de afscheidingsgroep van Aruba in het geld de reden vindt tot deze eisen. Ongetwijfeld heerst er op Aruba een grote bloei, die echter geheel berust in factoren, die de Arubanen zelf niet in de hand hebben. Maar afgezien daarvan is het in het geheel niet democratisch. Immers geen enkel democratisch kies-systeem stelt als criterium voor het verkrijgen van een aantal zetels het geld. Steeds duidelijker blijkt, dat het dwingen van Aruba niet zijn oorzaak vindt in achteruitstelling, maar in het feit, dat men nu rijk genoeg is om niemand nodig te hebben en daarnaast de overvloedige pot zelf wil verdelen zonder al te veel toezicht. Wij blijven er bij. Wij zijn niet voor afscheiding en wij zijn voor geen enkele onrechtvaardigheid. Uit het verzoekschrift blijkt duidelijk, dat Aruba geeft recht heeft op een gelijk aantal stemmen als Curaçao. Dan moet dat ook niet gebeuren. Als het alleen om geld gaat, dan kunnen er veel meer afscheidingen plaats vinden. Waarom scheidt Curaçao zich dan niet af van de Bovenwinden en van Bonaire? Waarom rukt Emmastad zich niet los van Willemstad en alle koenoekoe's? Waarom laat San Nicolas op Aruba de rest van het eiland niet aan eigen lot over? Waarom sticht de Lago geen eigen stadje, dat dan geheel afzonderlijk in eigen autonomie de centen opmaakt?

De gehele geschiedenis is een raar geval, een idee de volksman Eman onwaardig. Dit idee is van geldman Eman. Deze eilanden zijn historisch met elkander verbonden. In lief en leed vormden zij een geheel. Het gaat niet aan, om nu de zakken vol zijn, weg te lopen. Moge Aruba bijtijds zich bezinnen op al deze dwaasheden en begrijpen, dat het in eerlijkheid op de duur meer kan winnen.

Uit Nederland bereikte ons het bericht, dat de democratische leden behalve de heer Eman naar Curaçao zullen terugkeren. Wat zal dit voor moeilijkheden met zich mede brengen? Het is mogelijk, dat er dan weer propagandistische Statenvergaderingen zullen plaats vinden. De democratische partijleden ondernemen een ernstige stap, die grote gevolgen kan hebben. Hun hele optreden was onjuist en wijst erop, dat zij op propaganda uit waren en dachten spoedig terug te komen met vervulde wensen voor de democratische partij. Wat de R.T.C. doen moet, is ernstig werk. De democratische leden hoorden daar niet thuis. Die doen het beter op het terras van de J.P.F.-club. Spelen op de volkshartstochten is inderdaad kinderspel vergeleken bij de arbeid voor een nieuwe status van deze eilanden. Het was te zwaar voor de Democraten en bracht de partij geen winst.

Recht tot het Hart

Huis en have worden van vader geëerfd. Maar een verstandige vrouw komt van God.

Verzoekschrift tot Hare Majesteit de Koningin

Krenkende achteruitstelling van Curaçao

Geld moet in een democratie geen doorslag geven

Aan de Koningin,
Den Haag.

Mevrouw,

Ondergetekenden, inwoners van het eiland Curaçao, wenden zich eerbiedigst tot Uwe Majesteit met het verzoek, het navolgende onder Hoogstderzelfder aandacht te mogen brengen.

Het Wetsontwerp tot wijziging van de Curaçaose Staatsregeling bevat blijkens Bijlage N. van Memorie van Toelichting, gericht aan de Tweede Kamer der Staten Generaal (Zitting 1947 — 1948, 650, no. 18) betreffende de samenstelling der toekomstige Staten in art. 68, 3o. de volgende bepaling:

„Het eiland Curaçao vaardigt „acht, Aruba acht, Bonaire twee „en elk der Bovenwindse eilanden een lid af."

Het **meerderheids**-advies van de huidige Staten luidde met betrekking tot dit artikel als volgt:

„De belangrijkheid der eilan„den Aruba en Curaçao is toch „in verhouding even groot, zodat „een ongelijke vertegenwoordi„ging beslist ongewenst is."

In het **minderheids-advies** wordt op de niet weersproken ongelijkheid gewezen, o.a. van de bevolking en de opbrengst der middelen.

Het Voorlopig Verslag van de Tweede Kamer bevat ten aanzien van deze bepaling de volgende alinea:

„Deze (verscheidene) leden „konden zich met de Regerings„voorstellen wel verenigen. Zij „waren daarbij evenwel van me„ning, dat Aruba zeer ruim be„deeld is geworden, al is dat dan „geschied op verzoek van dit „eiland zelf. Dit is wel in over„eenstemming met het econo„misch aandeel in het geheel der „Nederlandse Antillen, maar niet „met het zieltental. Het eiland „Curaçao had per 1 Januari 1945 „78.587 inwoners en Aruba „39.318. Dit verschil had in een „onderscheid in zeteltoewijzing „tot uitdrukking kunnen worden „gebracht, zonder nog aan Cu„raçao het overwicht te schen„ken".

Wij zien ons genoodzaakt, deze adviezen, voor zover zij voor gelijke vertegenwoordiging van Curaçao en Aruba pleiten, te veroordelen als onlogisch, als niet overeenstemmend met de feiten, en dus als onrechtvaardig in hun strekking.

Zij zijn **onlogisch**, omdat zij het recht op gelijke vertegenwoordiging baseren op vermeende gelijkheid der beide eilanden, wat hun economisch aandeel betreft in het geheel der Nederlandse Antillen.

Zowel de leden der Curaçaose Staten als de leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal verklaarden zich tegen het thans op Curaçao bestaande Censuskiesrecht, omdat dit **recht** daardoor in een **voorrecht** voor de financieel krachtiger burgers ontaardt. Hier werd door deze leden, en terecht, dus de principe verworpen, dat het economisch aandeel in het maatschappelijk leven, de grondslag zou zijn, waarop de volksvertegenwoordiging gebaseerd mag worden. Desondanks aanvaarden zij dit principium wel ter verdediging van een **gelijke** vertegenwoordiging der eilanden Curaçao en Aruba.

Van enige gelijkheid in inwoners-aantal is geen sprake. Het geciteerde Voorlopig Verslag gaf reeds de cijfers van 1 Jan. 1945, nl. 78.587 en 39.318 voor resp. Curaçao en Aruba: dit is dus een verhouding van 2 : 1. Na aftrek van de op beide eilanden wonende vreemdelingen, die geen stemrecht hebben, wordt deze verhouding nog ongunstiger. De getallen bedragen voor Curaçao 65.485, en voor Aruba 25.975; en de verhouding 5 : 2. Dit betekent dus, dat de bevolking van Nederlandse nationaliteit op Curaçao 2½ maal zo groot is als op Aruba.

Geen enkel democratisch kiessysteem ter wereld stelt als criterium voor het verkrijgen van een aantal zetels de economische welstand, of het economisch belang van een groep der bevolking. In de vigerende Staatsregeling worden de vertegenwoordigers van economisch belangrijke minderheden dan ook altijd **benoemd** door de Gouverneur, doch **nimmer** gekozen. Indien de Regering en de Tweede Kamer en de zittende Staten van Curaçao dus aan de ene kant het systeem van de benoemde Staten-leden afschaffen, als in strijd met de democratische gelijkgerechtigheid van allen, is het onlogisch op de gewraakte grond dezelfde onbillijkheid in de Staatsregeling binnen te halen, door nl. aan een stem van Aruba 2½ maal zoveel waarde toe te kennen voor vertegenwoordiging in de Staten als aan een stem van Curaçao.

Vervolgens zijn de gegeven adviezen **niet in overeenstemming met de feiten**. Zij doen het, zonder verder bewijs, voorkomen, alsof Aruba economisch de gelijke van Curaçao zou zijn. Niets is echter minder waar.

De totale opbrengst der Middelen Gewone Dienst bedroeg (inclusief oliebelastingen) in 1946 op Curaçao ƒ 22.876.616 en op Aruba ƒ 10.929.779. De verhouding is dus ook hier 2 : 1. En wanneer wij de Olie-nijverheid (die op Aruba een buitenlandse maatschappij is, maar op Curaçao een Nederlandse met Nederlandse employees) een ogenblik buiten beschouwing laten, dan zijn de Scheepvaart, de werkzaamheid op scheepswerven, de Luchtvaart, de mijnbouw en de kleine industrie van Curaçao zoveel belangrijker dan die van Aruba, dat het verschil een ieder, die de beide eilanden bezoekt, met één oogopslag moet opvallen.

Het blijft mogelijk, dat de over-

wogen afscheiding van Aruba deze gelijke vertegenwoordiging uit het Ontwerp-wijziging Curaçaose Staatsregeling zal verwijderen. Maar mocht dit niet geschieden, dan menen ondergetekenden niet langer te mogen zwijgen, doch om de boven gegeven redenen te moeten protesteren tegen dit voorstel, dat, onlogisch en incorrect geadviseerd, een onrechtvaardige toestand zou veroorzaken, en een ongemotiveerde en krenkende achteruitstelling van het eiland Curaçao, welke ook economische nadelen ten gevolge kan hebben.

Tenslotte wijzen ondergetekenden er nog op, dat de boven aangevoerde redenen ook bewijzen, dat met het oog op het aantal inwoners, Bonaire en de Bovenwindse Eilanden een aantal zetels (2 en 3) is toegekend, dat zowel in verhouding tot Curaçao als tot die eilanden onderling onjuist moet worden geacht.

Zij vragen dus met gepaste eerbied de welwillende aandacht van Uwe Majesteit voor deze gevaren en spreken hun volste vertrouwen uit, dat Haar beproefde rechtvaardigheidszin de middelen zal weten te vinden, om deze dreigende fout te redresseren.

Inmiddels verblijven zij met gevoelens van de diepste hoogachting en aanhankelijkheid,

van Uwe Majesteit
de gehoorzame dienaren
en getrouwe onderdanen:
w.g. J. H. Sprockel.

Curaçao, 20 Februari 1948.

De delegatie waagt zich niet op het ijs
Velen zien voor het eerst sneeuw

door

Ad. Versney.

Persvertegenwoordiger bij de R.T.C.

„Die binnen bennen, bennen beter uit, dan die buiten bennen" en met deze karakteristieke woorden sprak Nico — U weet wel, het factotum van kasteel Oud-Wassenaar — voorwaar duidelijke taal, want zij, die buiten waren, moesten de gierwind van een ijzige Noorderwind trotseren. Het is er dan eindelijk van gekomen, een echte Hollandse winter, die echter de warmbloedige Curaçaoënaars de stuipen op het lijf jaagt. Een eigenaardige gewaarwording als je het kwik van de thermometer beneden het nulpunt ziet staan, terwijl in de West koude bijkans een onbekend begrip is.

Zij is plotseling gekomen, die koude. Dinsdag, de tweede dag der openbare vergadering, kenmerkte zich door zonnige luchten. De vogels rondom de Vijverberg hadden het grootste plezier in het weer, evenals de Hagenaars, die daardoor met hun kolenvoorraad niet in conflict kwamen en zelfs in gedachten een mudje of zo dachten op te potten voor het volgend jaar, voor het geval, dat de winter volgend jaar zich van een andere zijdemocht laten zien.

Maar alles bleek slechts grauwe theorie te zijn, één bericht uit de radio maakte aan alle illusies een eind. De terminologie van opkomende koude depressies met verschuivingen van hoge druk hier en daar, zullen wij onbesproken laten.

De verschuivingen hebben wij aan den lijve ondervonden; zelfs viel een lichte sneeuw uit het hemeldak neer en de meeste Curaçaose gedelegeerden, hadden de sensatie van hun leven. Echte sneeuw, een in de West onbekend artikel, werd tastbaar voor hun ogen. Wit poeder, dat, wanneer je het grijpt, wegsmelt Het doet koud aan en het smaakt naar water. Zie daar, de definities van hen, die in stille verbazing dit schouwspel gadesloegen.

Een baantje glijden of sneeuwballen gooien, neen ,dat was er niet bij. Niet omdat de eerbiedwaardige omgeving van het Kasteel zulks niet zou gedogen, neen, maar de sneeuw was in zulke minimale hoeveelheden gevallen, dat het niet de moeite gold om er voor te bukken. Bovendien, wanneer je, zoals de Curaçaoënaars, niet gewend bent om op gladde substantie te wandelen, is het goed uitkijken om niet te vallen en als Uw persvertegenwoordiger niet even attent als behendig de arm van de heer Yrausquin had gegrepen, wel, dan had hij finaal onderuit gegleden. Sneeuw is aardig, maar dan liefst achter dik vensterglas in een verwarmd vertrek.,

Voorzeker, Nico had het juist gezien met zijn opmerking, die wij boven reeds citeerden.

Op de ijsbanen in Den Haag, onder schijnwerpers, draaien de paren lustig hun baantjes. Vrolijke orgelmuziek zette luister bij det schouwspel, Schaatsen is een echt Nederlands ijsvermaak. Maar de Curaçaoënaars zullen zich wel niet op glad ijs wagen. Die ijzers onder je voeten en dan dat bevroren water.

Neen, daar distanciëren zij zich van. Stel je voor, dat het ijs eens doormidden scheurde. Alleen deze gedachte is al voldoende om de delegaten op een verre afstand te houden van de vrolijke ijskeuken, waar Emile Waldteufel's „La valse des patineurs" hoogtij viert.,

Zoals wij reeds in een vorige correspondentie hebben laten uitkomen, zijn de Surinaamse delegatie en de Curaçaose „rompdelegatie" na de tweede openbare vergadering, in secties verdeeld om punten van vergelijk te vinden, waarop verder kan gebouwd worden. De besprekingen geschieden dus nu in de secties, eerst daarna zal weer tot openbare vergadering worden overgegaan.

De belangsteling voor de Ronde Tafel Conferentie is nu aanmerkelijk gedaald. De besprekingen, die nu gevoerd worden, zullen in gesloten vergaderingen plaats vinden en als we de meester-doctor vragen naar de stand van zaken, dan kan men stereotiep het antwoord horen, dat de zaken uitstekend marcheren. De heren v.d. Meer, Yrausquin en Jonckheer tonen zich ietwat gereserveerd. Zij blijven, maar nemen niet deel aan de besprekingen der secties.

Uit kringen der delegatie wordt vernomen, dat de ontevredenheid haar voornaamste oorzaak vindt in het feit, dat het uitblijven van daden het vretrouwen in de regering ernstig geschokt heeft. Als voorbeeld werd gewezen op het telegram van de minister van Overzeese Gebiedsdelen aan de Gouverneur, hetwelk de Gouverneur enkele dagen vóór zijn vertrek naar Venezuela heeft bereikt en waarop alleen een bericht van ontvangst zou zijn teruggezonden.

Tien dagen later, aldus vertelde men ons, is nog geen antwoord ontvangen. Hoe lang zal het op deze wijze nog duren, vooraleer iets feitelijks tot stand kan komen?

Inmiddels zou van de Gouverneur van Suriname thans wèl bericht zijn ontvangen op bedoeld telegram.

Ontvangst door H.M. de Koningin.

In het winter buitenverblijf van H.M. de Koningin, „Huis ten Bosch" in de bosrijke omgeving van Wassenaar, waren de Curaçaose en Surinaamse gedelegeerden Donderdagavond te 7.30 uur te gast bij H.M. de Koningin. Het voltallig gezelschap werd in de Chinese kamer — een waarlijk kunstzinnig ingericht vertrek — ontvangen door Baron van Boetzelaer. Minister Jonkman stelde het gezelschap voor aan de reeds aanwezige gasten, waaronder mevr. de Beaufort, mejuf. Tellegen, Zijne Excellentie Baron van Hardenbroek, Baron Sweerts de Landoe Wijborgh en de Hofmaarschalk, Kapitein Zinniq Bergman.

Minister Jonkman stelde daarna de gedelegeerden voor aan H.M. de Koningin, waarna het gezelschap aan tafel ging. De heer Plantz zat links, de heer Buiskool ter rechterzijde van onze Landsvrouwe, terwijl aan de overkant van de tafel, de minister Jonkman zat, geflankeerd door de heren Gomez en Pos. Na de maaltijd onderhield de Koningin Zich met de leden van beide delegaties.

In de voormiddag had de heer Eman zijn petitie aan H.M. de Koningin overhandigd. Sedert dien is er weinig nieuws meer te melden. Wel heeft de heer Eman nog een onderhoud ghead met de minister van Overzeese Gebiedsdelen, na afloop waarvan Sjon A zich zeer tevreden toonde. Maar dat was dan voor het verstrijken van het week-end ook alles.

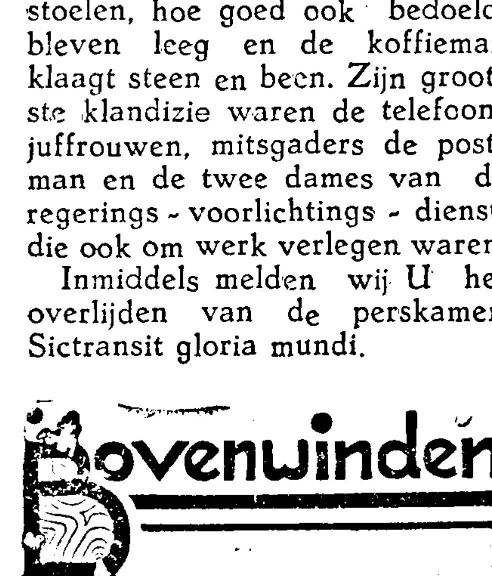
Voor de grootste verrassing zorgde de Regerings Voorlichtings Dienst zelve. Zoals wij U reeds verteld hebben, heeft men in de kelder onder de rolzaal een perskamer voor de journalisten ingericht. Het is er zeer knus. Behaaglijk kwam goede koffie in de bar en acht telefooncellen, waar het nieuws over het land kon worden uitgestort.

Twee P.T.T.-telefoon juffrouwen hadden een speciale dienst, twee dames van de voorlichtingsdienst waren dagelijks in touw om met schrijfmachines de aanwezige journalisten alle mogelijke service te verlenen. In de hoek had men een speciale brievenbus (klein model) op een ietwat wankele tafel geplaatst, waar dan de journalisten hun geschreven kopij in konden deponeren.

Achter de cellen stonden twee lange tafels met stoelen om de journalist gelegenheid te bieden zijn moede leden te strekken.

Welnu, sedert 19 Januari zijn er niet eens 20 telefoongesprekken gevoerd. De postbode komt trouw iedere dag driemaal de bus „lichten", maar nimmer heeft de goede man zijn gang beloond gezien met een brief. De telefoonjuffrouwen hebben zich de tijd gekort met nuttig breien en met het lezen van ongetwijfeld aandoenlijke „love-stories". De stoelen, hoe goed ook bedoeld, bleven leeg en de koffieman klaagt steen en been. Zijn grootste klandizie waren de telefoonjuffrouwen, mitsgaders de postman en de twee dames van de regerings - voorlichtings - dienst, die ook om werk verlegen waren.

Inmiddels melden wij U het overlijden van de perskamer, Sictransit gloria mundi.



GEZAGHEBBER VAN LEEUWEN GAAT HEEN.

Met ingang van 9 Maart heeft Zijne Excellentie de Gouverneur op diens verzoek met dankzegging voor diens meer dan dertig jaar aan het land verleende diensten ontslag verleend als Gezaghebber der Bovenwindse Eilanden aan de Heer P. van Leeuwen

Met ingang van dezelfde datum is belast met de waarneming van het ambt van Gezaghebber der Bovenwindse oilanden de Heer J. C. Paap. De Heer Paap is geboren op 1 December 1905, op 1 April 1929 in dienst gekomen, commies sinds 1 Mei 1940. De Heer Paap begon zijn abmtelijke werkzaamheden op het Gezaghebberskantoor op Aruba, arbeidde vervolgens als ambtenaar O.M. Bovenwindse Eilanden, tevens waarnemend Gezaghebber der Bovenwindse Eilanden, was vervolgens Onder-Gezaghebber van St. Eustatius, werkte sinds Januari 1940 op het Departement van Economische en Sociale Zaken, was daarna wnd. Gezaghebber op Bonaire.

De Heer Paap is gehuwd sinds 1932 met Mejuffrouw Sara E. Eman van Aruba.



MIDDEN AMERIKAANS VOETBAL KAMPIOENSCHAP.

Op 29 Februari zullen de kampioenschap wedstrijden voor het voetbal kampioenschap van Midden Amerika en de Caraïbië aanvangen met een wedstrijd tussen Costa Rica en El Salvador, Voort luidt het programma als volgt:

Maart 3 Panama — Costa Rica en Guatemala — El Salvador.

Maart 4 Curaçao — Panama en Guatemala — Costa Rica.

Maart 7 El Salvador — Panama en Costa Rica — Curaçao.

Maart 9 Curaçao — El Salvador en Panama — Costa Rica.

Maart 14 Curaçao — Panama.

Maart 16 Guatemala — Costa Rica en El Salvador — Panama.

Maart 18 El Salvador —Costa Rica en Curaçao — Guatemala.

Maart 20 Costa Rica — Curaçao en op 21 Maart de slot wedstrijd tussen Panama en Guatemala.

K.S.C.

Het korfbal bestuur van de K.S.C. verzoekt ons mede te delen dat as. Zondag des morgens om 10 uur een korfbalwedstrijd zal plaats vinden tussen Bito Jr. en Barber. Deze wedstrijd zal gespeeld worden op het terrein te Barber. Ten einde alles vlot te laten verlopen verzoekt het bestuur de speelsters van Bito om zich tegen negen uur op school te verzamelen.

SCHAAKVERENIGING „CURAÇAO".

Uitslag competitiewedstrijden.

Martinez — Zuiverloon 1—0; Rigaud — v. Herksen 1—0; E. Hudson — Zonenschain ½—½; De Leon Sr. — O. de Leon ½—½ d.

Stand der competitie.

	ges.	gew.	gel.	verl.	p.
Zonenschain	14	12	2	0	13
Martinez	14	12	1	1	12½
E. Hudson	14	10	1	3	10½
Rigaud	14	8	2	4	9
Van Herksen	12	7	2	3	8
Kleyngeld	14	7	2	5	8
O. de Leon	14	6	2	6	7
Labega	14	5	3	6	6½
De Mes	14	6	1	7	6½
Van Rooyen	13	6	0	7	6
Römer	14	5	1	8	5½
De Leon Sr.	13	4	2	7	5
Zuiverloon	14	4	1	9	4½
Farjon	14	1	0	13	1
J. Hudson	14	0	0	14	0

Trainingswedstrijden iv.m. komende clubwedstrijden om het kampioenschap van Curaçao.

Aangezien de clubwedstrijden waarschijnlijk medio Maart zullen aanvangen, heeft het Bestuur gedacht enige oefenwedstrijden uit te schrijven, zodat ook de leden van de „oude garde" weer eens in de gelegenheid worden gesteld om hun krachten te meten tegen de „jongeren". Daar deze wedstrijden van groot belang zijn in verband met de opstelling van het eerste en tweede tiental, hopen wij dat alle leden van deze gelegenheid gebruik zullen maken.

Het programma was als volgt samengesteld: voor Woensdag 25, Februari:

v.d. Mark — Zonenschain; Gandelman — Rigaud; Wiznitzer — Kleyngeld; Meit — Martinez; Gaertner — Labega; v.d. Weide — Römer; Maduro — De Mes Perlman — Zuiverloon; Tecla — O. de Leon; Willemse — larjon; Van Heulen — Van Gijn.

Drie beslissingen gevallen.

In de wedstrijden, die verleden week gespeeld zijn, zijn de drie eerste plaatsen beslist. **Zonenschain** heeft met gelijk spel tegen E. Hudson de eerste plaats en tevens de kampoienstitel 1947 in de wacht gesleept. Onze hartelijke gelukwensen.

Martinez heeft zijn laatste partij gewonnen en is officieel op de tweede plaats terecht gekomen.

Hudson heeft met gelijk spel tegen Zonenschain ook definitief beslag gelegd op de derde plaats.



NIEUWS UIT NEDERLAND

H.K.H. Princes Juliana zal met Prins Bernhard en de vier dochters in het midden van de volgende maand naar Zwitserland gaan. alwaar zij hun vacantie zullen doorbrengen.

Het vliegdekschip „Karel Doorman", welk in bruikleen is bij de Koninklijke marine, zal op acht Maart as. uit Rotterdam vertrekken.

De Karel Doorman zal naar Plymouth in Engeland gaan.

De Poolse gezant te den Haag Benedijkt Elmer, die volgens hemzelf ontslag vroeg omdat hij lid was van de Poolse socialistische partij en dus in conflict stond met het Ministerie van Buitenlandse Zaken te Warschau, werd schuldig bevonden. Hij werd onlangs beschuldigd van onrechtmatige handelingen tot eigen voordeel en in het nadeel van de Poolse schatkist.

Zaterdagmorgen 21 Februari kwam het 1000ste schip de Nieuwe Waterweg binnen. Het vorig jaar kwam het duizendste schip niet voor 17 Maart binnen.

NIEUWS UIT INDIE.

De Oostindonesische missie voor goede Diensten, die momenteel in de Republiek vertoeft heeft Zondag een bezoek gebracht aan Soekarta, terwijl vandaag Madioen bezocht zou worden. Men trof maatregelen aan, die getroffen waren, teneinde bij 'n eventuele aanval der Nederlanders op Djokja de verschroeide aarde politiek toe te passen. Te Klate werd de missie door een groot aantal militaire en civiele autoriteiten ontvangen.

In een dagorder van president Soekarno in de vorm van pamfletten, worden de ongeregelde eenheden van de „Hizboellah" en de „Sabilillah", uitgenodigd zich te onderwerpen aan de wapenstilstandbepalingen. Op de strooibiljetten staat een naschrift van premier Hatta, waarin benadruk wordt dat de Republikeinse regering geen individuele acties kan dulden. Deze pamfletten werden uitgestrooid op talrijke plaatsen in Oost Java, waar nog moeilijkheden voorkwamen.

Op 18 Februari werden te Batavia aan het ein van de eerste officiele curcus. welke ooit in Indie of in Nederland gehouden werd voor vliegerarts, het insigne van „vliegerarts" uitgereikt door Luitenant Generaal Spoor aan enige reserve officieren van de gezondheid.

CURAÇAO

R.T.C.

..Naar wij van bevoegde zijde vernemen, zullen de democratische leden der delegatie bij de R.T.C. dezer dagen naar Curaçao terugkeren. Ook de Heer Yrausquin zou medekomen. De heer Eman blijft echter in Den Haag achter.

LANDERERS PIANO-RECITAL.

Muziek-minnend Curaçao heeft weer de betovering van een concert-avond mogen genieten, ditmaal ons bezorgd door de Pianist Eric Landerer, die gisterenavond in het theater Roxy een piano-recital gaf.

Deze jonge pianist heeft ons voor een paar uren losgerukt van het alledaagse en ons geplaatst in een geheimvolle atmosfeer van heerlijk kunstgenot. Ons opnieuw de waarde van muziek geopenbaard.

Zijn programma bestond o.a. uit werken van Bach, Chopin, Moussorgsky; drie zeer verschillende componisten, Eric Landerer wist door zijn fijn muziekgevoel zich de mentaliteit van elk der componisten eigen te maken, ons bewijzend, dat ook muziek verschillende gezichten en karakters heeft. Bach werd plechtig, rustig gespeeld, onze geest werd fijn gevoelig gestemd voor het schone, oneindige vergezichten werden ons geopend.

Daarna kwam Chopin, de sentimentele componist, Weemoed klonk in de samensmeltende accoorden, men werd loom gestemd, door de melancholie waarmede de pianist elke klank stempelde. Vooral de Berceuse was schitterend gespeeld.

Na depauze gaf hij de „schilderijen van een tentoonstelling" van Moussorgsky. Dit stuk werd op sommige plaatsen quasi hard, wild, bijna ruw gespeeld, en klonken de volle accoorden als losgebroken hartstochten. Verschillende schilderijen heeft de pianist ons in dit ddor hem op meesterlijke wijze gespeeld stuk, laten bewonderen; zoals een speeltuin bol spelende kinderen, hun kinderlach klonk door in de grappige korte klanken; marktvrouwen die druk gesticulerend haar koopwaren aanbieden; een ossenwagen die vermoeid voorbijtrekt, de grote poort van Kiev enz.

De pianist heeft al deze schilderijen levend voor ons gemaakt.

In de twee polka's van B. Martinu, heeft Eric Landerer het modernisme uitgebeeld door elk gevoel zorgvuldig te verbergen achter een masker van koude oppervlakkige klanken, schijnbare loze accoorden, waarachter diepte alleen maar vermoed mag worden.

Als toegift speelde hij een stuk van De Falla; zijn vlotte techniek kwam hierin tot zijn ware rechten en men kon het geknetter van vuur in de vurige, korte accoorden horen na-spatten. Hij sloot deze mooie avond met een Wals van Chopin.

Wij wensen de pianist van harte geluk met dit concert.

KOMEN NAAR CURAÇAO.

De volgende passagiers bevinden zich aan boord van het ms. „Helena".

Voor Curaçao: Mevr. W. M. Wermeskerken, Mevr. M. A. Volkenborn—Eichner; zoon A. H. Volkenborn; zoon J. C. Volkenborn; heer A. A. Mechanicus; heer H. C. Hogenstijn; heer G. C. Beckers; heer A. H. Balfoort; heer J. Ziel.

Voor La Guayra: Mevr. C. G. Leeflang; heer S. Sinteur.

Voor Aruba: heer W .v.d. Velde.

Voor Barranquilla: Mevr. A. Franck—Wagner.

AGENDA

BIOSCOPEN:

WEST-END: „Merton of the movies" 7 en 9 uur.

CINELANDIA: „Seven days ashore" 8 uur.

ROXY: „Wild geese calling" 7 uur; „None but the lovely heart" 9 uur.

WIT GELE KRUIS: De dienst van de wijkverpleging wordt tot en met 29 Februari as. waargenomen door Zuster Poel, Leonard B Smithplein 36, telefoon 2372.

APOTHEKEN: De avonddiensten tot en met 27 Februari as. worden waargenomen door Botica Wilhelmina (Punda) Hendrikplein 7, tel. 2380 en door Botica Central (Otrabanda) Breedestraat 45, tel, 2281.

EMMASTAD

WACHTDIENSTEN.
C.P.I.M.

Donderdag.

Telegram Afdeling: tel. 307, na 23 uur M. v.d. Water, tel. 553.

Personeel Afdeling: J. G. Borreman, Negropont 73, tel. 525.

Materialen Afdeling: H. C. Engelsman, Hotel CPIM, Kamer 62, tel. 843—4.

C.S.M.

Rederij: N. H. L. v.d. Harst, tel. 690.

Scheepsagentschap: 8 — 23 uur Office, tel. 458—551; 23 — 8 uur P C. Heitlager, tel. 304.

Dok Afdeling: J. Grasman, tel. 228.

ingezonden

buiten verantwoordelijkheid der Redactie

ONZE NIEUWE PIER.

Het is reeds ongeveer twee jaar, dat de bevoegde departementen bezig zijn het daartoe te leiden, dat Curaçao voorzien wordt van een moderne pier, uitgerust met alle nodige apparaten, ten einde het zeevaartverkeer van ons eiland te vergemakkelijken en te doen toenemen. Het zeevaartverkeer van Curaçao is in de laatste tijd met reuze schreden vooruitgegaan en zal in de zeer naaste toekomst waarschijnlijk van zo een grote omvang zijn, dat wat wij nu aan faciliteiten kunnen aanbieden, naar ons insziens, als leek bekeken, een beetje ouderwets en onvoldoende zal zijn, om schepen met de nodige snelheid te kunnen laden en lossen.

Met ouderwets, zoals wij het hierboven gebruikt hebben, bedoelen wij, dat indien wij de huidige faciliteiten niet moderniseren, het practisch gelijk zou staan met een grote nadeel voor onze haven, die in vroegere jaren beschouwd werd als een van de beste van de Antillen en van de omgeving. Elk land tracht vooruit te komen naar gelang de omstandigheden het eisen en als voorbeeld hoeven wij maar eventjes te bedenken, hoe Barranquilla, alhoewel met gewone kades, zich financieel zelfstandig heeft gemaakt, om niet te spreken van Cristobal, dat de moeite waard is gezien te worden, teneinde als voorbeeld te dienen en zo vele andere havens, die wij, om niet in details te treden, maar niet zullen noemen. En wij geloven, dat de omstandigheden van Curaçao nu eisen, dat er ten spoedigste in onze havenfaciliteiten een verandering komt.

Wij zijn ingelicht, dat de commissie, die met dit probleem belast is alles wat in zijn macht is, doet om deze zaak, van vitaal belang voor Curaçao, zo gunstig mogelijk op te lossen, daar Curaçao altijd van haar haven heeft geleefd. Er wordt beweerd, en wij kunnen deze beweringen geloven, dat het geval zich reeds heeft voorgedaan, dat een Stoomvaartmaatschappij de opmerking heeft gedaan, dat in een naburige haven een van haar schepen meer faciliteiten heeft ondervonden om te lossen en te laden dan op Curaçao, hetgeen in werkelijkheid de goede naam van onze haven benadeelt. Bovendien zou dit absoluut onnodig geweest zijn indien het probleem van onze haven tijdig opgelost was.

Wij hopen dat de commissie voornoemd, die zich tot nu toe met deze zaak belast heeft, al de nodige stappen zal nemen, ten einde tot een definitieve en spoedige oplossing van dit probleem te komen, aangezien de toestand dringt. Wij zijn ervan overtuigd, dat de bevoegde instanties van het gouvernement, die altijd de belangen van ons eiland behartigd hebben, deze zaak flink aan zullen pakken, teneinde ons iets te geven, dat het volk van Curaçao verlangt, omdat het zo nauw verbonden is met het dagelijks brood van elke Curaçaoënaar.

Een Curaçaoënaar.

Naschrift: Het is inderdaad meer dan tijd, dat de instanties, die dit probleem bestuderen eens wat activiteit aan de dag leggen. Wat Curaçao van zichzelf heeft, is de haven. Het is zaak deze steeds modern te doen zijn en nummer een van de omliggende havens.

Luchtvaart in het Cultuurcentrum

Snelle ontwikkeling en overheidszorg

Op een welgevulde binnenplaats van het Cultuurcentrum hielden de Heren H. Ch. E. van Ede van der Pals en Dr. L. H. Slotemaker, beiden lid van de Nederlandse luchtvaartdelegatie Dinsdagavond een lezing, resp. over de zorg van de overheid in de burgerluchtvaart en de organisatie van de Rijksluchtvaartdienst en over Internationale Luchtvaartpolitiek. Onder de gasten werden het derde lid van de delegatie Ir. H. Spanjaard en voorts Dr. W. J. Goslinga, Ir. J. F. Groote, Ir. R. J. Castendijk, de Heer L. F. Bouman, Ir. G. Schoorl en de Heer F. J. J. Corver opgemerkt. Verschillende heren hadden hun dames meegebracht.

De avond begon met een grappig voorval. Men had de stoelen in het overdekte zaaltje tegenover de bibliotheek opgesteld, doch toen Ir. Groote, die als voorzitter optrad, de aanwezigen vroeg wie graag buiten wilde zitten, stak iedereen zijn vinger op, waarna elk zijn stoeltje opnam en een exodus naar de binnenplaats plaats vond.

Ir. Groote opende de bijeenkomst met allen welkom te heten, waarbij het hem opviel, dat het woord luchtvaart steeds zovele belangstellenden trekt.

De namen van de heren van Ede van der Pals, die ondanks zijn drukke werkzaamheden vanavond het woord tot ons wil richten, en van Dr. Slotemaker, die uit zijn rijke ervaring zal vertellen, zijn niet in de laatste plaats oorzaak van deze grote opkomst, aldus spreker.

De Heer van Ede van der Pals betrad vervolgens het podium. Spr. zeide na 32 jaar in de luchtvaart werkzaam te zijn geweest nog steeds getroffen te worden door wat in de luchtvaart bereikt is. Als boorbeeld noemde hij het feit, dat men in een half uur van Curaçao naar Aruba vliegt, dezelfde tijd die zijn vrouw in Den Haag nodig heeft om met lijn 3 van haar huis naar de stad te komen.

Gewoonlijk begint men, als men over luchtvaart vertelt, bij Icarus, die met wassen vleugels de zon tegemoet vloog, doch ik wil slechts stilstaan bij mijn eigen ervaring in 1916, toen ik als leerling-waarnemer in een vliegtuig, dat meer op een raar gevormd vogelkooitje leek, meevloog, aldus spr.

De Heer van Ede van der Pals releveerde hierbij het verschil tussen zulk een vliegtuig en een moderne Constellation. Had zulk een fragiel staketsel in 1916 een motor van 80 pk. de Constellation heeft 4 motoren die elk ruim 2000 pk. ontwikkelen.

De snelheid bedroeg in die dagen 96 kilometer per uur, de Constellation heeft een kruissnelheid van 400 kilometer per uur. Konden in zulk een ouderwets vliegtuig in het geheel twee personen plaats nemen, de Constellation vervoert 10 man bemanning en 44 passagiers. Spr. zeide in 1916 reeds verbaasd gestaan te hebben over het feit, dat zulk een vliegtuig van 400 kg. in de lucht kon blijven. De Constellation heeft een maximum startgewicht van 46.000 kg. De enige instrumenten waren in 1916 een kompas en een snelheidsmeter. Ik zal niet proberen, aldus spr., U te vertellen hoeveel instrumenten de cockpit van een Constellation telt. Ik heb deze vergelijking gemaakt, vervolgde de Heer van Ede van der Pals, om U een indruk te geven van de snelle ontwikkeling van de luchtvaart.

De zorg van de overheid moet hiermede zo mogelijk gelijke tred houden. Dit is in de practijk niet altijd mogelijk, vooral waar de ontwikkeling van de luchtvaart in de tweede oorlog doorging, en wel sneller dan in vredestijd, terwijl de zorg van de overheid in vele landen moest stilstaan.

Om tot het voornaamste gedeelte van mijn lezing te komen, aldus spr. moet ik vooraf enige algemene punten bespreken.

Overheidszorg is nodig om de aardbewoners zowel als passagiers en bemanning der vliegtuigen te beveiligen tegen anderen, tegen elkaar en vaak tegen zichzelf. De Nederlandse wetgeving is gebaseerd op het reeds dadelijk na de eerste wereldoorlog internationaal werd begonnen. In 1919 werd de Conventie van Parijs gesloten en organiseerden de verschillende regeringen zich in de C.I.N.A. Hierbij werd vastgesteld dat elk land de souvereiniteit in de lucht zou bezitten boven zijn eigen grondgebied en dat het instellen van commerciële luchtverbindingen afhankelijk zou zijn van vergunningen van de landen waarover gevlogen werd.

In Nederland is de Rijksluchtvaartdienst en het orgaan dat belast is met de uitvoering der wettelijke maatregelen op luchtvaartgebied en zijn eerste taak is het bevorderen van de veiligheid in het luchtverkeer.

Natuurlijk wordt de hoogste veiligheid bereikt als men in het geheel niet vliegt, maar dit zou in strijd zijn met de economische belangen van het luchtverkeer. Vandaar dat de economische exploitatie steeds moet worden afgewogen tegen de algemene veiligheid die door vliegtuigconstructeurs de luchtlijnexploitanten en overheid wordt nagestreefd.

De veiligheid van de luchtvaart wordt door deze factoren beheerst: 1. de veiligheid van de vliegtuigen, 2. de vakbekwaamheid van het vliegend personeel en 3. het goed functioneren van de verschillende gronddiensten.

De heer van Ede van der Pals schetste vervolgens uitvoerig de organisatie van de Rijksluchtvaartdienst, die verdeeld is in afdelingen, die weer onderverdeeld worden in secties. Daar is o.a. het Bureau ICAO, dat zich bezig houdt met de maatregelen van de in 1945 te Montreal opgerichte Provisional International Civil Aviation Organisation, waarvan de P van Provisional inmiddels is vervallen. Deze ICAO is voortgekomen uit de conferentie die in December 1944 op initiatief van Pres. Roosevelt te Chicago werd gehouden. Bij de ICAO zijn ook de V.S. en verschillende Latijns-Amerikaanse landen aangesloten, hetgeen bij de CINA van 1919 niet het geval was.

De Rijksluchtvaartdienst telt voorts een Administratieve afdeling waarvan de sectie personeel een totaal aantal geëmployeerden van ruim 1000 man beheerst.

De afdeling Technische Zaken houdt zich o.a. bezig met de aanleg en het onderhoud van luchtvaartterreinen, luchtvaartverlichting, enz. Voor de oorlog was de aanleg en exploitatie van de vliegvelden in handen van de gemeente of streek waarin het terrein lag. Nu er met de huidige gigantische vliegtuigen kostbare startbanen nodig zijn, sticht men in de regel N.V.'s waarin het Rijk wat de inrichting betreft voor 60% en wat het onderhoud betreft voor 40% deelneemt. Een uitzondering hierop vormt Schiphol, dat als internationale en intercontinentale luchthaven dient en waarbij 60% van de exploitatie door het Rijk wordt bekostigd.

De afdeling Technische Zaken houdt zich ook bezig met het uitgeven van berichten aan luchtvarenden, terwijl een andere sectie van deze afdeling is belast met de opleiding van luchtvarend personeel. Welk een omvang de werkzaamheden betreffende brevettering, het opstellen van de exameneisen enz. de laatste tijd hebben aangenomen kan worden verondersteld uit het feit dat de verschillende luchtvaartexamens nu vrijwel het gehele jaar door worden gehouden.

Onder dezelfde sectie ressorteert ook de vliegmedische dienst hoewel het in de bedoeling ligt hiervan een afzonderlijk Instituut te maken dat niet langer deel uitmaakt van de Departementen van Verkeer, Oorlog en Marine, die er thans in vertegenwoordigd zijn.

Een volgende sectie is belast met de inspectie van het luchtvaartmaterieel en geeft bewijzen van luchtwaardigheid uit. Tot de veel omvattende taak van deze sectie behoort ook het onderzoek naar de oorzaken van eventuele ongevallen, een onderzoek dat in Nederland altijd zeer zorgvuldig geschiedt.

Weer een andere sectie van de afdeling Technische Zaken houdt zich bezig met de keuring van luchtvaartmaterieel. Spr. wees er op dat het toezicht van de overheid in Nederland terugtreedt naarmate het vertrouwen in de vliegtuigbouwer of de betrokken luchtvaartmaatschappij groter wordt en de inspectie wordt dan ook vaak bijwijze van steekproeven uitgeoefend.

De Rijksluchtvaartdienst kent voorts een afdeling Juridische Zaken en Luchtvaartpolitiek, waarvan Mr. Spanjaard het hoofd is en een Afdeling Luchtverkeersbeveiliging waaronder ook de buitenstations op de verschillende luchtvaartterreinen ressorteren. Spr. wees hierbij op een nieuw element: de weerschepen. In 1946 is door de General Assembly van de ICAO te Montreal besloten dertien weerschepen die als drijvend radiostation dienst zullen doen, in de Atlantische Oceaan te stationneren. Nederland en België zullen tezamen één weerschip onderhouden waarvoor twee schepen door Nederland en één door België, welke elkaar periodiek aflossen, ter beschikking werden gesteld.

Dank zij de medewerking van de Scheepvaart Inspectie, de rederij van Nieveld Goudriaan en de regering van USA kon Nederland het eerste land zijn dat zijn weerschip op de aangewezen plaats bij de Golf van Biscaye stationneerde.

De heer van Ede van der Pals wijdde vervolgens enkele woorden aan de noodzakelijkheid van verkeersregeling in de lucht, vooral boven de luchthavens, waar men rekening heeft te houden met de capaciteit van het vliegtuig, de capaciteit van de luchthaven, de mogelijkheid van wachtten, daarbij rekening houdende met de aanwezige benzine, enz.

Spr. noemde voorts enkele financiële cijfers om een indruk te geven van de omvang van de overheidszorg. De personeelsuitgaven van de Rijksluchtvaartdienst bedroegen op de begroting voor 1947: 1.247.000 Hollandse guldens, de materiële uitgaven ƒ 1.900.000 en de opleiding van vliegtuigbestuurders ƒ 4.300.000.

De heer van Ede van der Pals besloot zijn toespraak met de hoop uit te spreken dat een ieder nu doordrongen zou zijn van de noodzakelijkheid van een eensgezinde Nederlandse Luchtvaartpolitiek. Nederland heeft verschillende belangrijke luchtvaartsteunpunten, waaronder Curaçao niet de laatste plaats inneemt, doch wanneer wij sterk willen staan in de ongetwijfeld zware strijd om een waardige plaats in de burgerluchtvaart, dan zal een ieder het belang moeten inzien van eensgezindheid in de luchtvaartpolitiek.

Nadat spr. op een desbetreffende vraag nog geantwoord had dat het totale budget van de Rijksluchtvaartdienst over 1947 12 millioen Hollandse guldens bedroeg, werd een korte pauze gehouden.

Vervolgens sprak Dr. L. H. Slotemaker over Internationale Luchtvaartpolitiek. In de luchtvaart gelden andere beginselen dan in de zeevaart. De zee is vrij en elk schip kan varen naar die plaatsen waar verdiensten vermoed worden. In de luchtvaart is dit anders, de lucht is in beginsel dicht. Zoals de heer van Ede van der Pals reeds zeide, aldus Dr. Slotemaker, volgt de wet de ontwikkeling van de luchtvaart zo mogelijk op de voet.

In de in 1919 te Parijs vastgelegde bepaling dat voor het overvliegen en landen in een bepaald land toestemming van de betreffende regering nodig is werd echter verzuimd te vermelden op welke gronden deze toestemming zou kunnen worden geweigerd. Er zijn dan ook vreemde weigeringen voorgekomen en een tendenz tot protectionisme doet zich bij vele landen voor.

Aangezien de commerciële economische belangen van een land ten nauwste verbandhouden met de luchtvaart, terwijl voorts vlagvertoon, prestige en in geval van oorlog het nut van een goed geoutilleerde luchtvloot en geschoold personeel een rol spelen, is het begrijpelijk dat de luchtvaart een belangrijk factor is in de internationale politiek van elk land.

Er zijn nu sterke tegenstellingen ontstaan tussen hen die de vrijheid in de lucht voorstaan en de protectionisten.

Nederland is sinds 1919 constant voorstander van de volledige vrijheid in het luchtverkeer geweest. Volgens de voorstanders van deze vrijheid zou de luchtvaart aan het mensdom veel meer diensten kunnen bewijzen dan thans het geval is, doch de verschillende regeringen schijnen vaak te vergeten, aldus spr. dat in de eerste plaats het publiek belang heeft bij een intensief luchtverkeer over de gehele aarde. Het moge voor een klein land als Nederland logisch schijnen dat het de vrijheid in de lucht voorstaat, eerlijkheidshalve moet gezegd worden dat het dit beginsel ook steeds tegenover concurrenten heeft toegepast. Spr. noemde hierbij als voorbeeld de vele buitenlandse maatschappijen die voor de oorlog diensten op Londen via Amsterdam onderhielden, en de vlotte toestemming die na de oorlog aan een Amerikaanse Maatschappij werd gegeven om een Luchtdienst tussen New York en Amsterdam te onderhouden.

De protectionisten daarentegen trachten hun nationale luchtvaartmaatschappij te beschermen door het uitschakelen der concurrenten. Dit kan een tijdlang door kunstmiddelen goedgaan, betoogde spr. doch na enige tijd dreigt de angst de ontwikkeling van de luchtvaart te verstikken.

Andere landen trachten zich te beschermen door een aandeel in de exploitatie van in hun gebied werkzaam zijnde luchtvaartmaatschappijen te eisen, terwijl weer andere landen wel commerciële landingen toestaan, doch het vervoer van passagiers post en vracht tussen het eigen land en de naaste buren door een buitenlandse maatschappij verbieden. Dit is bv. het geval met de KLM-lijn op Madrid en Lissabon, waarbij in Madrid geen vervoer naar Lissabon mag worden aangenomen.

Reeds voor het einde van de tweede oorlog, toen men inzag dat de burgerluchtvaart na het beëindigen der vijandelijkheden van grote betekenis zou gaan worden, kwamen de meningen op het gebied van de vrijheid in de lucht in botsing, en wel op de conferentie te Chicago.

Vooral Engeland als protectionisten en Amerika als voorstanders van vrijheid van de luchtvaart bleken hier elkaars tegenstanders. Op deze conferentie werden vijf vrijheden gedefinieerd, te weten:

1. Het recht om over een land heen te vliegen.
2. Het recht om een technische landing in een land te maken, dus teneinde benzine te tanken enz.
3. Het recht om passagiers, vracht en post te vervoeren van het eigen land naar een ander land.
4. Als punt 3, doch in omgekeerde richting.
5. Het recht om passagiers, post en vracht te vervoeren tussen twee tussenstations op een internationale route.

Het is vooral deze z.g. vijfde vrijheid waarover men het moeilijk eens kan worden. Het verdrag inhoudende alle vijf vrijheden werd dan ook door weinig landen ondertekend en de V.S. zegden ze reeds op. Meer en meer worden thans bilaterale overeenkomsten d.w.z. overeenkomsten tussen twee landen gesloten.

De tegenstelling tussen de U.S.A. en Groot Britannië heeft geleid tot een conferentie te Bermuda. De regels die hier werden vastgesteld zijn echter voor verschillende uitlegging vatbaar, aldus Dr. Slotemaker. Na Bermuda volgden in 1946 en 1947 conferenties te Montreal, die eveneens weinig resultaat opleverden.

Tenslotte is er een maand te Genève geconfereerd door een speciale commissie, die weinig bereikte omdat het directe contact met de diverse regeringen ontbrak.

Nederland is op de verschillende internationale luchtvaartconferenties vertegenwoordigd door een door de Minister van Waterstaat aangewezen delegatie, bestaande uit de heren van Ede van der Pals, Ir. Spanjaard en spr.

Tot nu toe werden vijftien verdragen door de delegatie getekend, waarvan er intussen een weer werd opgezegd.

Vier en twintig overeenkomsten moeten thans nog worden gesloten. Spr. releveerde vervolgens op geestige wijze enkele anecdotes uit zijn eigen ervaring en besloot met de hoop uit te spreken, dat de wereld spoedig zou inzien dat alleen de volledige vrijheid van de lucht een gezonde ontwikkeling van de internationale civiele luchtvaart kan waarborgen. Nadat Dr. Slotemaker nog enkele vragen had beantwoord sloot de voorzitter, Ir. Groote, de bijeenkomst met dank en waardering voor het werk van de luchtvaartdelegatie en voor de deze avond, dank aan Dr. Goslinga voor het beschikbaar stellen van het Cultuurcentrum en aan de aanwezigen voor hun belangstelling. Tot slot wenste spr. de Nederlandse luchtvaartdelegatie veel succes toe op hun verdere tocht.

Van her en der.

NEDERLANDS AMBASSADEUR.

Haagse kringen delen mede, dat zeer binnenkort verwacht mag worden dat Dr. P. H. C. Visser benoemd wordt tot Nederlandse ambassadeur te Moskou. Dr. Visser is thans Nederlands gezant te Pretoria, Zuid Afrika.

PREMIER SCHUMAN WINT ZESDE MOTIE.

De Franse nationale assemblee heeft Dinsdag voor de zesde maal een motie van vertrouwen voor premier Schuman aangenomen. De stemming was 301 tegen 275.

Deze vertrouwenskwestie werd gesteld naar aanleiding van de eis der communisten om de ingetrokken vijfduizend franc biljetten weder uit te betalen.

GEEN BESLUITEN.

Een woordvoerder van de Franse ambassade te Londen deelde Dinsdag mede, dat de conferentie tussen Engeland, Frankrijk en Noordamerika, welke gaat over de toekomst van Duitsland, Dinsdag werd voortgezet zonder het nemen van besluiten. Hij weigerde echter mededeling te doen over wat er besproken werd. Er werd ook geen communique over het verloop der conferentie uitgegeven.

FRANSE REGERING BEZORGD.

Bidault, Minister van Buitenlandse Zaken van Frankrijk, heeft gezegd dat Frankrijk zich ernstig bezorgd maakt over de crisis in Tsjechoslowakije, daar dit een bedreiging is van de vrede. De Minister voerde het woord bij het wekelijkse noenmaal van de Angloamerikaanse correspondenten vereniging en zeide: „De Tsjechische crisis kan gevaarlijk worden daar dit land een sleutelpositie inneemt in Europa. Hij herriep het verdrag van Munchen en zeide dat Praag na slechts negen jaren weder het centrum van de spanning in Europa is. Hij waarschuwde, dat er misschien niet veel tijd meer overschicht. Het wordt zoetjes aan tijd voor de volkeren der wereld om vrede te maken en om samen te werken. De gapingen tussen de naties moeten thans gevuld worden. Bidault verklaarde voorts nog: „Wij willen een vrede hebben, doch geen vrede zonder vrijheid."

NIEUW VLIEGVELD.

Het Britse Ministerie van Luchtvaart heeft een opdracht gegeven aan de firma „Gammons" te Malaya om een nieuw vliegveld aan te leggen op het eiland Singapore. Dit veld zal binnen de twee jaren klaar moeten zijn en komt te kosten ongeveer twee millioen pond sterling.

GOTTWALDS ACTIE ONDER DE LOUPE.

Het feit, dat de Tsjechoslowaakse anti-communistische machten verslagen zijn, doet een groot probleem ontstaan in dit centraal gelegen Europees land. De communisten hebben gisteren de volkomen overheersing genomen over Tsjechoslowakije. De communistische partij, welke de grootste is van het land niettegenstaande het feit, dat zij toch een minderheid in het parlement had, kreeg de overhand in de regerig. Het nieuwe kabinet is geheel gevormd uit communisten en diens aanhangers. De schijn van de oude coalitie is echter nog behouden. De communistische premier Klement Gottwald heeft gisteren de onafhankelijke president Eduard Benes bewogen om dit nieuwe kabinet goed te keuren en te bevestigen. De president nam de ontslagaanvragen der vertien anti-communistische ministers aan. Verleden week boden reeds 12 dezer ministers hun ontslag aan uit protest tegen de communistische bewegingen om de macht te krijgen over de politie. Na een zesdaagse onbloedige revolutie hebben de communisten hun wensen doorgedreven en wonnen de strijd. Het communisme heeft thans de macht over het kabinet. Zij geeft opdrachten aan de politie en het „actie-comité". Dit geschiedt nog wel over het gehele land. Zij heeft voor de huidige tijd alle oppositie de kop ingedrukt.

Het volgende doel der communisten is om de parlementaire verkiezingen te winnen, alwaar zij momenteel slechts 38% der zetels in haar macht heeft.

PANAMERICA NAAR ZUIDAMERIKA.

Uit Frankfurt berichtte de Panamerican World Airways, dat haar eerste rechtstreekse luchtdienst op Zuidamerika op 3 Maart as. zal plaats vinden.

Viermotorige Constellations Clipper zullen wekenlijks een rondvlucht maken op Frankfurt, Rio via Lissabon naar Dakar. De berichtgever meldt, dat deze dienst zowel passagiers als vracht zal medenemen. Het zal tevens aan Duitse exporteurs betere opportuniteit bieden om de handel naar Zuidamerika te doen herleven.

FAMILIEBERICHTEN

De Heer en Mevrouw
Zuiverloon - Bérenos
geven na dank aan God met blijdschap kennis van de geboorte van hun dochtertje
Adriana Justina Maria
St. Elisabeth Gasthuis. Curaçao 25-2-48.

Geven met grote vreugde en dankbaarheid jegens God, kennis van de geboorte van hun zoon
Joseph Alfred
De gelukkige ouders,
A. A. Capello.
J. M. Capello-Horsmans.
Curaçao, 25 Februari 1948.
St. Elisabeth Gasthuis
Kamer 37.

Officiële Mededelingen van de Aruba Voetbalbond

WEDSTRIJDUITSLAGEN:

Van Zaterdag, 21 en Zondag, 22 Februari 1948:

P.O.V.A. 1 — S.C.A. 1 3—1.
Union 1 — Oranjestad Jrs. 1 Union niet opgekomen.
Volharding 1 — Hollandia 1 Volharding niet opgekomen.

WEDSTRIJD PROGRAMMA VAN DE COMPETITIE 1948. WILHELMINA SPORTPARK.

A-Klasse om 4.15 uur n.m.

Zondag 29 Februari	St. Nicolas Jrs. 1 — Aruba Jrs. 1
Zondag 7 Maart	Arsenal 1 — Jong Holland 1
Zondag, 14 Maart	Trappers 1 — Volharding 1
Zondag, 21 Maart:	Hollandia 1 — San Nicolas Jrs. 1

B-Klasse om 2.45 uur.

Zondag 29 Februari	Jong Aruba 1 — R.C.N. 1
Zondag 7 Maart	N. Central Jrs.1 — P.O.V.A. 1
Zondag, 14 Maart	S.C.A. 1 — Oranjestad Jrs. 1
Zondag, 21 Maart:	Atomic 1 — Marijke 1

om 4.15 uur.

Zaterdag 28 Februari	Chesterfield 1 — Atomic 1
Zaterdag 6 Maart	Marijke 1 — Ajax 1
Zaterdag 13 Maart	Bubali S.C. 1 — Union 1
Zaterdag, 20 Maart:	Chesterfield 1 — Jong Aruba 1

INSCHRIJVINGEN:

„Oranjestad Jrs.": Mario Albert, Hilario Angela en Francisco Wouters als werkende leden.

AFSCHRIJVINGEN:

„Aruba Jrs.": Otilio Paulina en Jose Paulina.

OVERSCHRIJVINGEN:

Van „Aruba Jrs." naar „Atomic": Matias Maduro en Jacobo Holsman. De vereniging „Aruba Jrs." heeft tegen deze overschrijving geen bezwaar.

ATTENTIE:

De elftalopgaven over de maand Maart moeten voor 1 Maart e.k. in het bezit zijn van de tweede secretaris-competitieleider.

HET BESTUUR.

ASSEPOESTER

Kinder-Operette in 4 bedrijven

op te voeren door de l.b. van de Hendrikschool en Wilhelminaschool

onder leiding van R. GEHRELS

op Maandagavond 1 Maart a.s. 8 u.
Woensdagnamiddag 3 Maart a.s. 3.15 u.
Vrijdagnamiddag 5 Maart 3.15 u.

in de STADSSCHOUWBURG (Theater Roxy)

Prijzen: Maand. f 1.50. Woensd. en Vrijd.: scholieren f 0.50, volw. f 1,—

Kaarten verkrijgbaar a.d scholen.

DE ARUBAANSE KUNSTKRING

in samenwerking met de Sociedad Bolivariana

PIANO - AVOND

Eric Landerer

op ZONDAG 29 Februari 1948 des avonds om 8.15 uur in de Sociedad Bolivariana, Oranjestad.

—o—

Programma: o.m. werken van Mozart, Chopin, Villa-Lobos, Ravel.

Toegangsprijs: f 4.—
f 2.50 voor leden Kunstkring en Soc. Bol.

Kaarten te verkrijgen in de Botica's te Oranjestad, bij Juan E. Croes en te San Nicolaas bij Spritzer & Fuhrmann, en des avonds aan de zaal.

Nieuwe STEINWAY-vleugel!

DE KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE STOOMBOOT MY N. V.

VRAAGT

Steno - typisten.

Zich aanmelden tussen 9.00 en 12.00

Kantoor Breedestraat. 3-3

GEVRAAGD

Voor zo spoedig mogelijk een gemeubileerde of ongemeubileerde woning, liefst in de buurt van Van Engelen of Mahaai. Hetzij te huur, eventueel voor tijdelijk danwel te koop. Met of zonder overname van meubilair.

SPRITZER & FUHRMANN
Heerenstraat 7 - Tel. 1009

- TE KOOP AANGEBODEN -

Een Chrysler 1942 - 4 Deur Sedan Fluid Drive - Vacamatic Transmission.
(Een Plymouth 1941 Coupe (5 onder de kap)
IN PERFECTE STAAT. BEIDEN TE BEZICHTIGEN

PALAIS ROYAL
HEERENSTRAAT no 23.

Openbare Verkooping.

Op Maandag, 1 Maart 1948, des voormiddags om negen uur, zullen in de voormalige Amerikaansche Militairen Kamp te Suffisant op Curaçao, in het openbaar en volgens plaatselijk gebruik ten overstaan van den Notaris Mr. A. A. G. SMEETS worden verkocht:

Trucks, onder welke diverse in zooge naamde running condition; weapon carriers, meubilair (tafels, kasten, banken), kantoormeubilair, verf, olie, hijschmateriaal, brandblusschers, draadspoelen, waterkoelers, koffers, ontwikkelmachine.

De goederen zijn Donderdag 26 Februari 1948 en Vrijdag 27 Februari 1948, van 9 — 4 uur in genoemd kamp te bezichtigen. 3—1

ARUBA AMBTENAREN BOND afd. Aruba.

Wij herinneren onze leden aan de Algemene Ledenvergadering morgen Vrijdag 27 Februari in Sociedad Bolivariana om 8 uur.

Het Bestuur.

VRIJWILLIGERSKORPS „CURACAO"

Alle leden van het Vrijwilligers Korps „Curacao" worden opgeroepen op Donderdag den 26sten Februari 1948, des avonds om 8 uur, in het Cultuur Centrum aan het J. van Walbeeckplein, Pietermaai, tot het bijwonen van een algemeene ledenvergadering.

De Commandant
C. N. Winkel.

TE KOOP

Buick 4 deurs sedan 1946

in uitstekende staat

Te bevragen: 8.30 v. m. tot 12 en 2 n. m. tot 6 n m Tel.: 1160.

£25 easily earned by obtaining orders for Private Christmas Cards from your friends. No previous experience necessary. Write today for beautiful free Sample Book to Britain's largest and foremost Publishers: highest commission; marvellous moneymaking opportunity.

Jones, Williams & Co., Dept. 16 Victoria Works, Preston England

FURNITURE FOR SALE

Dining set (nine pieces)
General Electric refrigerator
Large wardrobe and small wardrobe
Gas stove
Two simons beds
Radio
All in good condition and at reasonable prices

Dr. H. Parilli's Home
2—1 Oranjestad - Aruba

Een Huis

Te huur gevraagd

f. 150— tot f. 200.—
Brieven onder letter B. 1777

Bureau van dit blad

Te koop aangeboden:

1 Chandelier, 2 Klerenkasten, 2 Kapstokken, 2 Toilettafels, 1 Wastafel, 2 Schilderijen, Tafels, 1 Grote Spiegel met tafel anex, 1 Kookstel, 1 schrijftafel, 2 Kasten, lijsten.

Te bevragen

Bredestraat 31

(Boven Ritz) Nieuwe Magazijn

„EL SIGLO".

Te koop

Pas afgebouwde

Luxe Heerenhuis

voorzien van alle moderne gemakken.

Te bevragen
KEUKENSTRAAT No. 36.
en Telefoon 1219
tusschen 9 en 10 A.M.
Telefoon 1198
tusschen 6 en 7 P.M.

ORANJEVEREENIGING „CURAÇAO"

Buitengewone algemeene vergadering te houden in het Cultuurcentrum op Woensdag den 3n Maart 1948 om 8 uur p.m.

Agenda:

1. Voorlezing en goedkeuring van de vorige notulen.
2. Besprekingen te voeren in verband met het vieren van de aanstaande verjaardag van H.M. de Koningin en Haar Vijftigjarige Kroningsfeest

Alle leden worden verzocht aanwezig te willen zijn; alle belangstellenden zijn welkom.

Curaçao den 25n Februari 1948.

Namens het Bestuur
De voorzitter
L. O. Lampe.
De secretaris,
Bode.
2—1